



RACING ZERO

THE **NEW** FAMILY

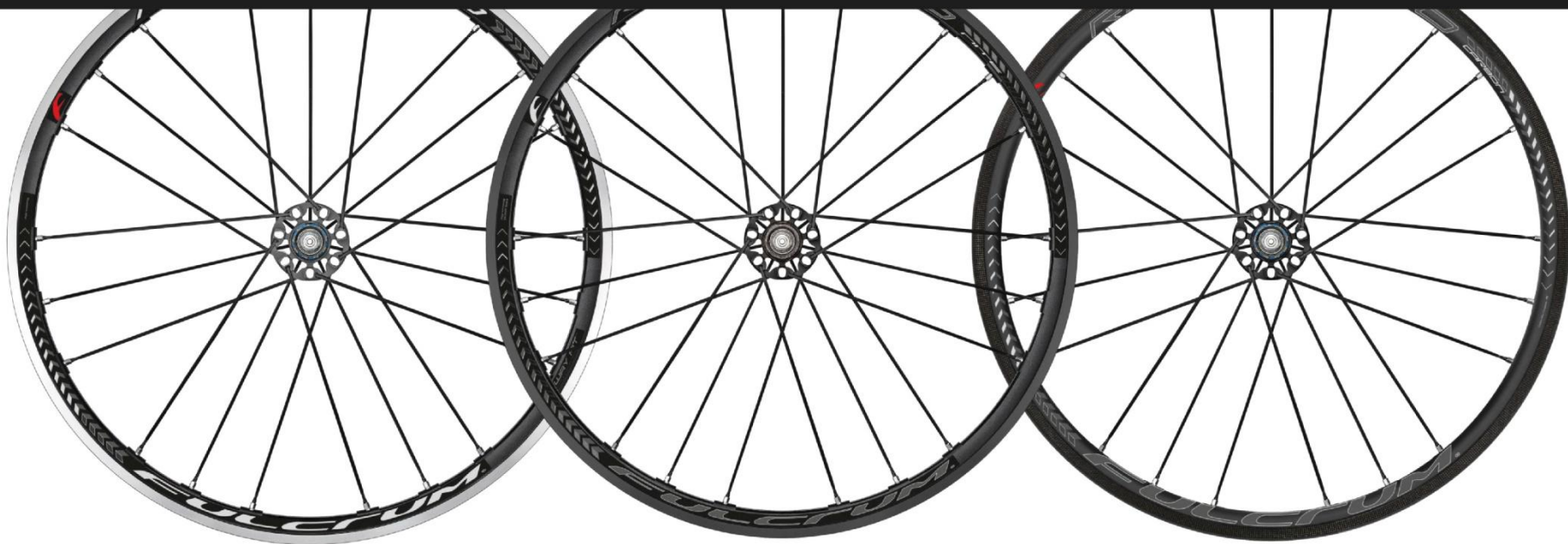
台灣區總代理

Marechal

英友達國際企業有限公司
Marechal International Co., Ltd.

Tel: 04-24793208
asia@marechal.com.tw

Fax: 04-24793209
www.marechal.com.tw



經典版

RACING ZERO

全黑暗色版

RACING ZERO NITE

全新碳纖版

RACING ZERO CARBON



RACING ZERO

THE ORIGINAL



經典版

最高標準的高品質鋁合金輪組。
眾所皆知的高品質經典輪組，毫無疑問的，在公路上擁有絕佳的能量傳遞能力。

THE ORIGINAL

The gold standard among high-level aluminum wheels. With the unmistakable character that everybody knows well, the absolute ability to transmit your energy on the asphalt, its extreme riding precision.

建議售價 **\$36,000**

Marechal

RACING ZERO

THE ORIGINAL

The hub



前花鼓在重新設計過後，變得比以前**更小、更輕**。而花鼓使用USB培林技術，也保證了輪組的順暢度。



碳纖維花鼓本體及鋁合金加大花鼓耳:給予了更高的扭轉鋼性，且在每一個踩踏變換之中有著更好的反應能力。**加大花鼓耳可使輪組再傳遞能量有更好的效率。**

The spokes

鋁合金空力造型輻條，除了擁有**更好的剛性**，也特別將輻條**重新設計**成擁有空氣動力外型。





RACING ZERO

ALL BLACK



全黑暗色版

新塗裝、新技術、另一個新的騎乘選擇。使用等離子體電解氧化表面處理技術。

ALL BLACK

Total black: a new look, a new technology, a new way of living the road. With the "Plasma Electrolytic Oxidation" treated surface the aluminum core changes its soul.

建議售價 ~~\$52,000~~

Marechal

RACING ZERO

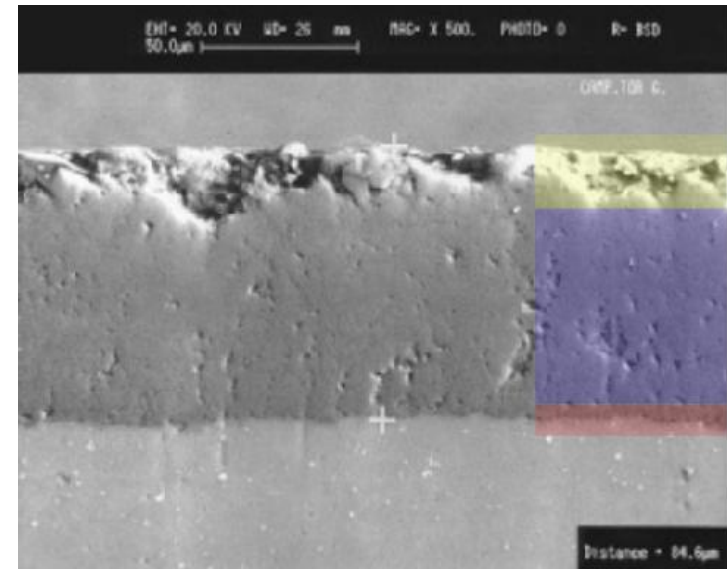
ALL BLACK

The plasma Electrolytic Oxidation treatment

嶄新的技術結合十分耐看的全黑暗色塗裝再搭上高級規格，這層特殊表面處理技術成為了鋁合金輪組的最新標準。

等離子體電解氧化表面處理技術使表面變得更堅硬、更有阻力。

因為有十分良好且呈現緊密矩陣的ALPHA、微晶形的GAMMA氧化鋁以及非晶形氧化鋁形成在表面上，擁有這層高硬度層，這組新輪組表現出了絕佳阻力。



New braking surface

FULCRUM R&D部門為 RACING ZERO NITE 研發設計出新的煞車面。新的設計將在轉彎處能提供更良好的煞車效率。

碳纖輪圈專用的煞車皮將可適用在這個新的設計上。

RACING ZERO

ALL BLACK

The hub

前花鼓: 在重新設計過後，變得比以前**更小、更輕**。

而花鼓使用USB培林技術，也保證了輪組的順暢度。



後花鼓: 碳纖維花鼓本體及鋁合金加大花鼓耳: 給予了更高的扭轉鋼性，且在每一個踩踏變換之中有著更好的反應能力。**加大花鼓耳可使輪組再傳遞能量有更好的效率。**



The spokes



鋁合金空力造型輻條，除了擁有**更好的剛性**，也特別將輻條**重新設計**成擁有空氣動力的外型。



RACING ZERO

CARBON



這是RACING ZERO 第一次使用碳纖維材質，並且也在目前市場上**第一組結合碳纖輪框及鋁合金輻條的輪組**。

這是新的混合技術，能保有鋁合金RACING ZERO的傳奇剛性，並且因為改採用碳纖輪框而降低了外圈重量以及慣性力距。

這是一個非常輕的輪組，除了**擁有超強的操控能力**，還有地表上**最理想的能量傳輸能力**。

Racing Zero goes carbon for the first time, and dose it in its own way: this is the first wheel on the market that combines carbon rim and aluminum spokes.

This new hybrid technology will match together the legendary stiffness of the aluminum Racing Zero with a certainly better reactivity thanks to the carbon rim, that reduce the peripheral weight and so the inertial moment. A light, really light wheel, with a superior handling and an optimal power transmission to the ground.

建議售價 **\$71,000**

Marechal



RACING ZERO

CARBON

The rim

框高30 mm的碳纖輪組擁有**17mm的輪寬**；更寬的輪框結合了更好的剛性，提供了更舒適的騎乘，並且有更好的操控力。

輪圈使用單向式的UD碳纖，在可行的現有市場中表現最突出的碳纖維，將3k置入到煞車面上，使煞車效果更好、更耐用。

空氣力學:寬且低的側邊，沒有任何邊緣，可以降低摩擦係數。



The nipples

RACING ZERO CARBON 是**市場上的第一組**擁有碳纖輪框及鋁合金輻條的輪組，這代表著其銅頭連結著兩種不同的材質，因此，銅頭被重新設計並研究。

新的銅頭擁有 MoMag 技術及特殊形狀，使銅頭在安裝過程當中更簡易，且不需要其他材質做為緩衝套件使銅頭維持原位。



RACING ZERO

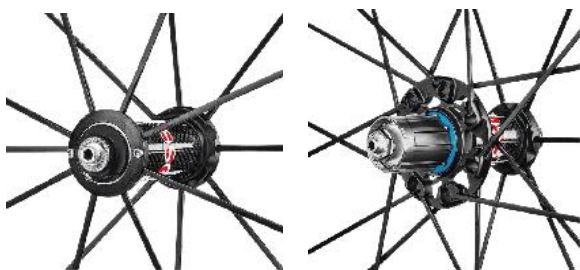
CARBON

Tubular version

加大尺寸的管胎輪圈，其輪寬為**24.5mm**，內部表面使用**3k碳纖維**，以在輪框及管胎之中提供更好的夾力，並提高耐用性。



The hub



前花鼓: 在重新設計過後，變得比以前**更小、更輕**。而花鼓使用**USB培林技術**，也保證了輪組的順暢度。

後花鼓: 碳纖維花鼓本體及鋁合金加大花鼓耳:給予了更高的扭轉剛性，且在每一個踩踏變換之中有著更好的反應能力。**加大花鼓耳可使輪組在傳遞能量有更好的效率。**

The spokes



鋁合金空力造型輻條，除了擁有**更好的剛性**，也特別將輻條**重新設計**成擁有空氣動力的外型。



經典版
RACING ZERO



全黑暗色版
RACING ZERO NITE



全新碳纖版
RACING ZERO CARBON

輪圈	CLINCHER, 三重銑床鋁合金 28/15C
框高	前 / 23 mm ; 後 / 27 mm
框寬	前 / 25 mm ; 後 / 30 mm
前輻條	16 鋁合金直拉式空力造型輻條
後輻條	7(左)/14(右) 直拉式空力造型輻條 2:1技術
花鼓	碳纖維花鼓本體 · 鋁合金花鼓耳
銅頭	鋁合金
總重量	1436g

輪圈	CLINCHER, 三重銑床鋁合金, P.E.O. 28/15C
框高	前 / 23 mm ; 後 / 27 mm
框寬	前 / 25 mm ; 後 / 30 mm
前輻條	16 鋁合金直拉式空力造型輻條
後輻條	7(左)/14(右) 直拉式空力造型輻條 2:1技術
花鼓	碳纖維花鼓本體 · 鋁合金花鼓耳
銅頭	鋁合金
總重量	1420 g

輪圈	CLINCHER,UD碳纖維,17C,煞車面 3k
框高	29 mm
前輻條	16支/鋁合金直拉空力造型輻條
後輻條	7(左)/14(右)直拉空力造型輻條 /2:1技術
花鼓	碳纖維花鼓本體 · 鋁合金花鼓耳
銅頭	鋁合金
棘輪座	等離子體電解氧化處理
總重量	1351 g

2015 New range preview



COMING SOON

Marechal

英友達國際企業有限公司
Marechal International Co., Ltd.

Tel: 04-24793208

Fax: 04-24793209

asia@marechal.com.tw

www.marechal.com.tw